



Este carro tanque de 16.500 USG I/C esta forrado y diseñado para el transporte de soda cáustica. Está equipado con una escotilla de 20 pulgadas de 8 pernos ,una válvula de alivio de presión 165 psi, y la parte superior arreglos de accesorios que constan de 1 y 2 pulgadas de válvula, una vaina y una válvula de alivio de vacío para dar cabida a la carga del sistema cerrado y descarga. La salida inferior es una válvula de bola con camisa de 4 pulgadas de vapor. El carro está equipado con un sistema de vapor exterior con bobina de calentador de 8 líneas y de aislamiento termal de 4 pulgadas.

Opcional sistema de calefacción de vapor así como configuraciones de aislamiento mejorados están disponibles.

Dimensiones (aproximadas)			
Longitud, acopladores	41' 11"	Ancho, extremo	10' 7 3/4"
Longitud entre trucks centrales	28' 4 1/2"	Diámetro exterior del tanque	9' 3 1/8"
Altura, extrema	15' 1 "	Longitud del tanque	35' 0 5/8"
Pendiente del tanque	1/4" per ft.	Compensación	AAR Plate B
Peso/Capacidad (estimada)		Curva Negociabilidad Radius	
Peso ligero	63,500 lbs.	Desacoplado	150'
Carga ferroviaria bruto	263,000 lbs.	Acoplado como carro	150'
Límite de carga	199,500 lbs.	Acoplado como carro base	154'
Capacidad nominal	16,516 U.S. gallons		
Estas dimensiones generales son representativos y están sujetas a cambios sin previo aviso como es requerido por las especificaciones del cliente o mejoras en el diseño de Greenbrier			

