



Este carro tanque de 20,500 litros está diseñado para el transporte de Nitrato de amonio (no regulado) y productos autorizados por el DOT Parte 173 para los que no hay requisitos especiales de materias primas y los productos básicos no regulados compatibles con esta clase de coche. Está equipado con una escotilla de 20 pulgadas de 8 tornillos, una válvula de alivio de presión 165 psi, y un arreglo de accesorios superior que consiste en válvulas de 2 y 3 pulgadas, un tubo protector, y una válvula de alivio de vacío para dar cabida a la carga del sistema cerrado y la descarga. La salida inferior es una camisa de vapor con válvula esférica de 4 pulgadas. Este carro está equipado con un sistema de batería de calefacción exterior de 12 líneas y 4 aislamiento térmico.

Cuenta con varias opciones para configuraciones de la válvula de carga / descarga y la bobina del calentador alternativo y sistemas de aislamiento están disponibles.

Dimensiones (aproximadas)			
Longitud, acopladores	49' 3 1/2"	Ancho, extremo	10' 7 1/8"
Longitud entre trucks centrales	35' 9"	Diámetro exterior del tanque	9' 3 1/8"
Altura, extrema	15' 1 "	Longitud del tanque	43' 3 5/8"
Pendiente del tanque	1/4" per ft.	Compensación	AAR Plate B
Peso/Capacidad (estimada)		Curva Negociabilidad Radius	
Peso ligero	71,000 lbs.	Desacoplado	150'
Carga ferroviaria bruto	263,000 lbs.	Acoplado como carro	174'
Límite de carga	192,000 lbs.	Acoplado como carro base	173'
Capacidad nominal	20,555 U.S. gallons		
Estas dimensiones generales son representativas y están sujetas a cambios sin previo aviso como es requerido por las especificaciones del cliente o mejoras en el diseño de Greenbrier			

